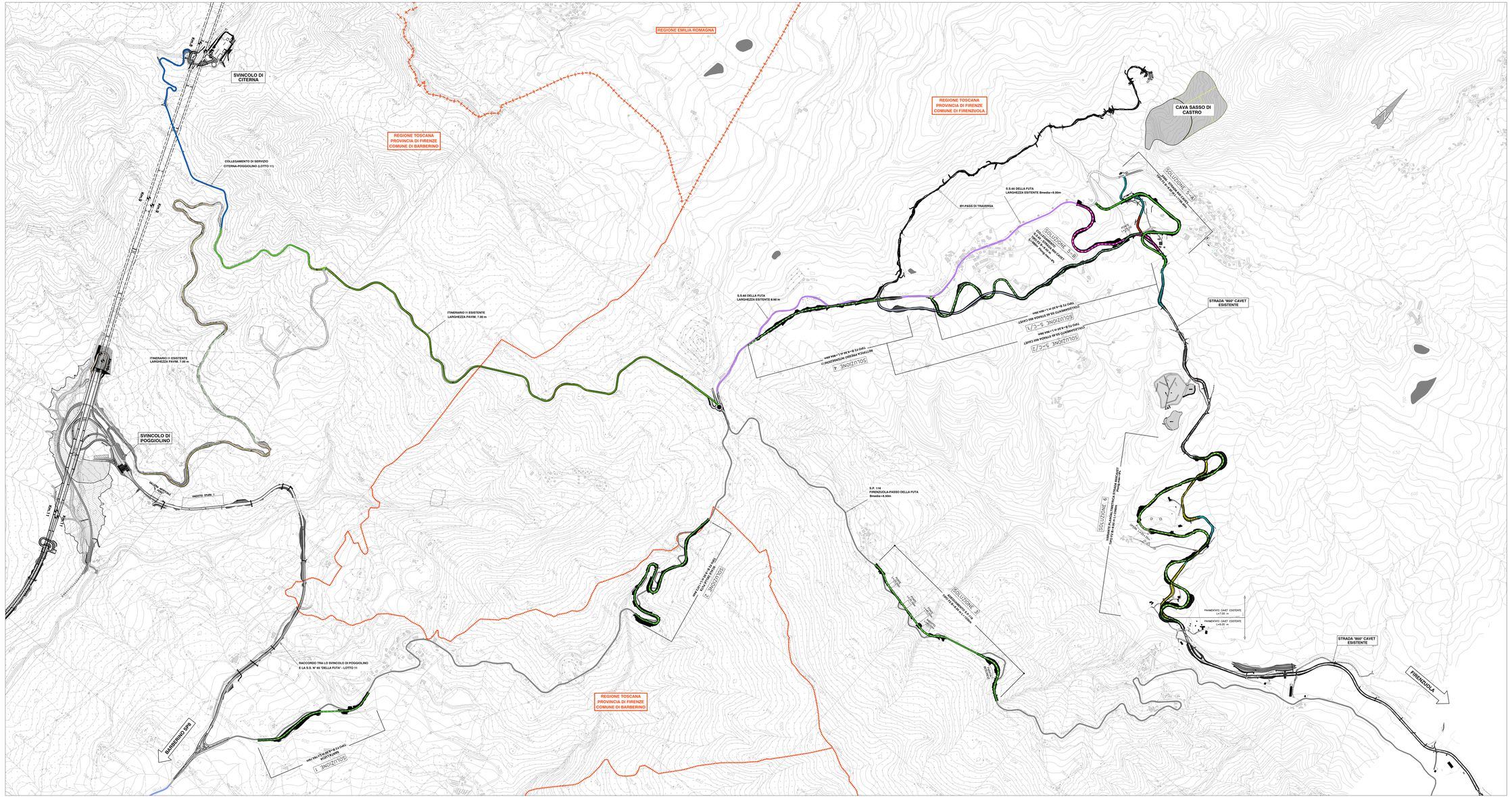

autostrade *per l'italia*

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DI MUGELLO

3° Tratta PIANO DEL VOGLIO - BARBERINO DI MUGELLO
BRETELLA PER FIRENZUOLA

STUDIO DI FATTIBILITA'

LOTTO 1 - CIRCONVALLAZIONE DI FIRENZUOLA
(LOTTO 14 DELLA VARIANTE DI VALICO)

COROGRAFIA

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Massimiliano GAVIOMBI Ord. Ing. MILANO N. 20746 RESP. UFFICIO STD	Ing. Umberto PELIZZO Ord. Ing. ASTI N. 441 DIRETTORE DEI LAVORI	Ing. Maurizio Tonner Ord. Ing. Milano N. 19492

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORE		PM			DATA	REVISIONE	
	codice commessa	lo/liv.	unità	n. progressivo		FEBBRAIO 2013	n.	data
PS-2	1 1 9 9 3 4 0 1	S T	D 0 0	1		SCALA 1:5000		

spea ingegneria europea — spea ingegneria europea

CONCESSIONE GENERALE A CURA DI:
autostrade per l'italia

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA A CURA DI:
spea ingegneria europea
Ing. Massimiliano GAVIOMBI - O.I. MILANO N. 20746

COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE

VISTO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
spea ingegneria europea	autostrade per l'italia Ing. Tonino RUSSO	

IL PRESENE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.