**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO
APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DI MUGELLO

TRATTA: PIAN DEL VOGLIO - BARBERINO DI MUGELLO

RIQUALIFICA BRETELLA DI FIRENZUOLA


PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO STRADALE

TRATTO 3 – RIQUALIFICA SP 65 DELLA FUTA
DA INTERSEZIONE CON I1 A SVINCOLO DI MONTECARELLI

ADEGUAMENTO CURVA G

Planimetria di progetto

1. RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Gianluigi Sestini Sestini Ord. Ingeg. Milano N. 20794 RESPONSABILE UFFICIO SD			2. RESPONSABILE AUTORIZZAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Iolvia Lovascher Ord. Ingeg. Milano N. 23930 CAPO COMMISSIONE			3. DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingeg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROTEZIONE		
NUM. _____			NUMERO _____			DATA _____		
DEFINIZIONE _____			FAI _____			REVISIONE _____		
codice ordinamento _____			uff. / ufficio _____			in progressio _____		
119934			STPSTD2429			SCALE 1:500		
spea <i>autonoma</i>			PUNIFICAZIONE COMESSE Ing. Massimiliano Gucchi			ELABORAZIONE SPECIA _____		
Ingegneria europea			ELABORAZIONE PROGETTUALE A. TONDI 3			ELABORAZIONE PROGETTUALE A. TONDI 3		
CONSEGNA A CARICHI _____			IL RESPONSABILE UNOR 327			Ing. Andrea Toni Di. Parma N.1154		
VISTO DEL COMMITTENTE autorisposta _____ <i>per Ritalia</i> RUP: Ing. Giuseppe DI GIULIO						VISTO DEL CONCESSIONE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Pianificazione e la Progettazione		

1. PRESENT DOCUMENT NON FORMA ESSENE. PREPARED O A TRAMITE PLAIN COPY IN TITLO O IN PARTE. SENZA A CONDIZIONE SCIENTE DELLA SOC. A DEPENDERE PER L'AR. 5.0.1. CON L'ESITO NON AUTENTICATO. SAREM PREPARED A NORMA D.