



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI
ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO
APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DI MUGELLO

TRATTA: PIAN DEL VOGLIO – BARBERINO DI MUGELLO

RIQUALIFICA BRETTA DI FIRENZUOLA

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO STRADALE

TRATTO 2 – RIQUALIFICA SP 65 DELLA FUTA
DA INCROCIO CON STRADA CAVET A INTERSEZIONE CON 11

ADEGUAMENTO CURVA 1

Planimetria dello stato attuale, tracciamento e planimetria di progetto

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE		IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE		IL DIRETTORE TECNICO	
SPECIALISTA		SPECIALISTA		SPECIALISTA	
Ing. Giovanni Salvatore Spinazzone Ord. Ingeg. Milano N. 30796		Ing. Iorio Lovander Ord. Ingeg. Milano N. 29830		Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingeg. Milano N. 18492	
RESPONSABILE UFFICIO STD		ORD. COMMESSA		RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE	

WBS		RIFERIMENTO ELABORAZIONE		DATA		REVISIONE	
codice contratto		n. progetto		APRILE 2015		n. - data	
1119934		STPSTD2303		APRILE 2015		1:500	

PANELLAZIONE COMESSE		ELABORAZIONE	
Ing. Massimiliano Giacobbi		A CURA DI :	
Ing. Massimiliano Giacobbi		A CURA DI :	

VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
autostrade // per l'italia		Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	
RUP: Ing. Giuseppe DI GIULIO		Ing. Andrea Torricelli, P. Roma N.1154	