

Technical drawing of a road project plan view, showing a winding road through a hilly area. The drawing includes contour lines, road alignment, and various engineering details.

Key features and labels:

- MS21**: OPERA DI PRESIDIO (BERLUNESE) L=64.50 m
- TB1.3**: SPOSTAMENTO POZZETTO DI MONTE Dim 2X2m
- TB1.4**: PROLUNGAMENTO TOMBINO ESISTENTE Ø100 cm L=9.20 m
- TB1.5**: PROLUNGAMENTO TOMBINO ESISTENTE Ø100 cm L=7.25 m
- CUNETTA ALLA FRANCESE DA DEMOLIRE**
- Stationing labels: CVT-61 - 883.84, CVT-62 - 900.00, CVT-63 - 905.70, CVT-64 - 920.00, CVT-65 - 927.56, CVT-66 - 940.00, CVT-67 - 960.00, CVT-68 - 980.00, CVT-69 - 990.00, CVT-70 - 1000.00, CVT-71 - 1020.00, CVT-72 - 1040.00, CVT-73 - 1060.00, CVT-74 - 1080.00, CVT-75 - 1075.48, CVT-76 - 1082.67, CVT-77 - 1088.85, CVT-78 - 1100.00, CVT-79 - 1109.89, CVT-80 - 1117.93, CVT-81 - 1125.96, CVT-82 - 1137.55, CVT-83 - 1165.00, CVT-84 - 1165.00, CVT-85 - 1180.00, CVT-86 - 1182.47, CVT-87 - 1200.00, CVT-88 - 1220.00, CVT-89 - 1240.00, CVT-90 - 1260.00, CVT-91 - 1280.00, CVT-92 - 1285.54, CVT-93 - 1290.00, CVT-94 - 1300.00, CVT-95 - 1320.88, CVT-96 - 1340.00, CVT-97 - 1360.00, CVT-98 - 1380.00, CVT-99 - 1386.19, CVT-100 - 1380.00, CVT-101 - 1384.72, CVT-102 - 1400.00, CVT-103 - 1403.25, CVT-104 - 1420.00, CVT-105 - 1427.47, CVT-106 - 1440.00, CVT-107 - 1451.69, CVT-108 - 1450.00, CVT-109 - 1450.00, CVT-110 - 1499.49, CVT-111 - 1515.12, CVT-112 - 1530.76, CVT-113 - 1540.00, CVT-114 - 1559.84, CVT-115 - 1573.57, CVT-116 - 1584.89, CVT-117 - 1600.00.

Technical drawing of a road project showing a plan view of a road alignment. The drawing includes contour lines, a north arrow, and a scale bar. A callout box indicates "PROLUNGAMENTO TOMBINO ESISTENTE" with a diameter of 120 cm and a length of 7.40 m.

The drawing shows a road alignment with stationing from CVT-114 to CVT-145. The alignment is shown with a dashed line and a solid line. The alignment is shown with a dashed line and a solid line. The alignment is shown with a dashed line and a solid line.

Key features include:

- Contour lines indicating elevation.
- Stationing markers: CVT-114 - 1559.84, CVT-115 - 1572.37, CVT-116 - 1584.89, CVT-117 - 1597.39, CVT-118 - 1610.85, CVT-119 - 1624.31, CVT-120 - 1637.77, CVT-121 - 1651.23, CVT-122 - 1664.69, CVT-123 - 1678.15, CVT-124 - 1691.61, CVT-125 - 1705.07, CVT-126 - 1718.53, CVT-127 - 1731.99, CVT-128 - 1745.45, CVT-129 - 1758.91, CVT-130 - 1772.37, CVT-131 - 1785.83, CVT-132 - 1799.29, CVT-133 - 1812.75, CVT-134 - 1826.21, CVT-135 - 1839.67, CVT-136 - 1853.13, CVT-137 - 1866.59, CVT-138 - 1880.05, CVT-139 - 1893.51, CVT-140 - 1906.97, CVT-141 - 1920.43, CVT-142 - 1933.89, CVT-143 - 1947.35, CVT-144 - 1960.81, CVT-145 - 1974.27.
- Callout box: PROLUNGAMENTO TOMBINO ESISTENTE, Ø120 cm L=7.40 m.

[illegible]

■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ CUNETTE ALLA FRANCESE DA DEMOLIRE

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO
APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DI MUGELLO
TRATTA: PIAN DEL VOGLIO - BARBERINO DI MUGELLO
RIQUALIFICA BRETTELLA DI FIRENZUOLA

PROGETTO STRADALE

Planimetria di progetto - Tav. 2/4

I. RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICATIVA Ing. Daniele Stefano Sironesi Ord. Ingeg. Milano n. 26798		II. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE Ing. Mario Lombardi Ord. Ingeg. Milano n. 29830		III. DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tarnoni Ord. Ingeg. Milano n. 16492	
RESPONSABILE UFFICIO SDI		CAPO COMMITTEE		RESPONSABILE PRESSIONE SPECIFICATIVA TECNICA E PRODOTTAZIONE	
WIS		REFERIMENTO LABORATORIO		DATA	
codice contratto		luogo, data/ ufficio, n. progetto		mese, anno	
119934		STPSTD2204		APRILE 2015	
119934		STPSTD2204		SCALE: 1:500	
spesa europea		INGEGNERIA europea		ELABORAZIONE QUANTITÀ A CURA DI	
PIANIFICAZIONE COMMESSE		Ing. Massimo/Di Cicciobè		ELABORAZIONE PROGETTO A CURA DI	
CONSULTAZIONE A CURA DI		Ing. Massimo/Di Cicciobè		I. RESPONSABILE UFFICIO SDI	
CONSULTAZIONE A CURA DI		Ing. Massimo/Di Cicciobè		Ing. Andrea Tarnoni O.I. Parma N.1154	
VESTIO DEL COMMITTENTE				VESTIO DEL CONCESSIONE	
autostrade per l'Italia					
RUP: Ing. Giuseppe DI GIULIO				Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. ARZOSTRAGE PER L'ITALIA S.p.A. CON ULTERIORE NON AUTORIZZAZIONE SARÀ PERSECUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. ARZOSTRAGE PER L'ITALIA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.