



TRATTO 2 - L= 3089 m
RIQUALIFICA S.R. 65 - PASSO DELLA FUTA

RIQUALIFICA STRADA ESISTENTE RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE

CAVA SASSO DI CASTRO

VIADOTTO RIMAGGIO
L=70m

RETTIFICA CURVA 1
L=240m

RETTIFICA CURVE 2 e 3
L=443m

RETTIFICA CURVA 4
L=192m

S.R. 65 DELLA FUTA

BOLOGNA

RETTIFICA CURVA A
L=356m

RETTIFICA CURVE B e C
L=305m

PONTE FUTA
L=36m

STRADA ESISTENTE
"850" CAVET

TRATTO 1 (CAVET 850) - L=3633 m
ALLARGAMENTO SEZIONE TRASVERSALE A B=8.50 m

LEGENDA

- TRATTI DI VARIANTE PLANOALTIMETRICA
- TRATTI DI RIQUALIFICA

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
ADEGUAMENTO DEL TRATTO DI ATTRAVERSAMENTO
APPENNINICO TRA SASSO MARCONI E BARBERINO DI MUGELLO
TRATTA: PIAN DEL VOGLIO - BARBERINO DI MUGELLO
RIQUALIFICA BRETTOLA DI FIRENZUOLA

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PARTE GENERALE

Planimetria generale d'inquadramento su carta tecnica - Tav 2/2

| | | | | | |
|---|--|--|--|---|----------------------|
| IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Giulio Salvatore Terenzi Ord. Prog. Milano N. 58796 RESPONSABILE UFFICIO STD | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE Ing. Boris Lovander Ord. Prog. Milano N. 298530 C.A.D. COMESSE | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Prog. Milano N. 184822 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE | |
| WBS codice contratto 1119934 | RIFACIMENTO/ELABORAZIONE file STPSTD0003 | data APRILE 2015 | n. revisione 001 | scala 1:5000 | COMECON A CURA DI |
| spea Ingegneria europea | PANIFICAZIONE COMESSE Ing. Massimiliano Giacobbi | COORDINATORE GENERALE A CURA DI Ing. Massimo Terenzi | IL RESPONSABILE UFFICIO STD Ing. Andrea Tanzi D.S. Poggio N.1154 | VEDO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia RUP: Ing. Giuseppe Di Gallo | |
| VEDO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | Ing. Massimo Terenzi | | | |